


Dokumentace pro provádění stavby stupeň projektové dokumentace	Ing. arch. Jan Horký tel. 775 331 535 zodpovědný projektant	 VES MĚS ARCHI TEKTI www.vesmes.cz
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc stavebník	Ing. arch. Jan Horký Ing. Marek Dostál Ing. Jaroslav Stojan Ing. Jiří Reitknecht Hynek Dvořák Ing. et Ing. Martin Tuscher projektovali	
125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín projekt k.ú. Řepčín		
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA REV 01 název části	9 počet stran	ZÁŘÍ 2018 datum

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště tvoří především stávající výpravní budova Olomouc-Řepčín a její nejbližší okolí, které zahrnuje přístupové plochy k nástupišti, částečně zpevněné a zpevněné plochy u příjezdu k budově a také pozemky okolo výpravní budovy nutné pro provádění stavebních prací (postavení lešení, svody dešťových vod aj.) ve vlastnictví Statutárního města Olomouce.

Staveniště tvoří tedy budova a rovinný pozemek s částečně propustným povrchem (zřejmě zahliněné mechanicky zpevnění kamenivo). Na staveništi je dostupná studniční voda a elektrická energie přivedená do výpravní budovy. Pod povrchem se nachází množství zejména drážních inženýrských sítí, které musí být vytyčeny před zahájením jakýchkoli prací! Například sdělovací kabely SSZT, ČD Telematika, napěťové kabely aj.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu budovy a při této příležitosti proveden orientační stavebně-technický průzkum objektu. Byl konstatován konstrukčně dobrý stav s lokálními poruchami: netěsný izolační plášť střechy, lokální praskliny zdiva, zatékání sklepními okny či spíše anglickými dvorky. Povrchy interiéru jsou ve většině případů již morálně dožilé, vč. vybavení objektu, nevyhovující jsou i elektrické rozvody provedené v hliníkových vodičích.

Analýza vzorku studniční vody (listopad 2017) konstatovala vyhovující stav ve všech sledovaných ukazatelích s výjimkou koncentrace manganu a železa.

U správců sítí byla ověřena existence sítí v řešeném území – z toho vyplynula neexistence sítí regionálních, nadregionálních nebo celostátních správců sítí. V území se nachází pouze sítě ve správě stavebníka (SŽDC s.o.), které jsou na základě dodaných podkladů zakresleny v situačních výkresech. Po rozšíření zájmového území byla zjištěna přítomnost splaškové kanalizace propojení s nedalekou čistírnou odpadních vod (ČOV) v katastru Křelova. Tato kanalizace však vede překvapivě z ČOV přečištěnou vodu, a proto byl dřívější předpoklad možnosti napojení splaškových vod vyloučen a je navrhována jímka na vyvážení.

Byly použity tyto mapové podklady:

- Katastrální mapa (11/2017, Český úřad zeměměřický a katastrální)
- Poloha silových kabelů SŽDC (8 a 11/2017, správa elektrotechniky a energetiky, SŽDC)
- Orientační schéma vnitropodnikových sítí (10/2007, Moravské železárny, a.s.)
- Orientační polohopis kabelů ČD Telematika a.s. (11/2017, ČD Telematika a.s.)
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (7 a 11/2017, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- Sdělení o existenci energetického zařízení (11/2017, ČEZ Distribuce, a. s.)
- Informace o poloze sítí (7 a 11/2017, Moravská vodárenská, a.s.)
- Územní plán statutárního města Olomouc
- Polohopis (2006, Magistrát města Olomouce) – nebyly zjištěny významné rozdíly oproti skutečnosti, proto byl tento podklad akceptován

Polohový systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání dle podkladů polohopisu.

B.1.3 Ochranná pásma

Řešené území se nachází v ochranném pásmu dráhy - 60m od osy krajní koleje (§8 zák. č. 266/1994 Sb., o drahách)

Území je dále dotčeno ochrannými pásmy:

-datových sítí ČD Telematika a.s. – 1 m po stranách krajního vedení (§102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích)

-kanalizačních stok – 1,5 m od vnějšího líce potrubí (§23 zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích) – v místě napojování přípojky splaškové kanalizace

-silnice III. třídy – 15 m od osy přilehlého jízdního pásu (§30 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) – pouze severním okrajem řešeného území

Nová ochranná pásma nejsou stanovována. V řešené území se mimo několika náletových keřů při patě výpravní budovy nenachází žádná dřevinná zeleň. Stavbou nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

B.1.4 Koncepce stavby

a) účel stavby

Celková koncepce vyháází především z požadavků provozovatele výpravní budovy, kdy je vzhledem k malé frekvenci cestujících budova dnes již značně předimenzována. Vzhledem ke společenským a hospodářským změnám a lokaci zastávky se ani v budoucnu nepředpokládá významný nárůst cestujících. Z tohoto důvodu je přistoupeno k významné redukci obestavěného prostoru ubouráním části budovy. Dále je objekt řešen utilitárně pro daný účel – dopravní část a část pro veřejnost (čekárna, zázemí) a zpevnění plochy pro přístup k vlakům vč. drobného mobiliáře.

Stávající konstrukce jsou únosné, ale těsnost hydroizolačního pláště ploché střechy je již bodově narušena. Vybavení budovy je morálně a někdy i technicky zastaralé.

b) dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Podmínky stanovené obecně technickými požadavky na výstavbu jsou dodrženy, což se týká zejména, nikoli výlučně, požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, kvalitu vnitřního prostředí, technické sítě apod.

Stavba je přístupná pro bezbariérové užívání ve své veřejné části vč. požadovaného hygienického zázemí.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení,

Při respektování požadavků na sedlovou střechu bylo po zvážení několika možností přistoupeno k návrhu tří sedlových střech s hřebenem rovnoběžným s podélnou osou objektu s různým sklonem vycházejícím z rozličné hloubky původní budovy. Koncepčně je budova členěna na dvě části – s provětrávanou fasádou obloženou hliníkovým tahokovem pro provozně-technickou sekci budovy a fasádou s bílou omítkou v části přístupné veřejnosti. Toto výrazné architektonické rozčlenění budovy tvoří hlavní použitý výrazový prostředek, který díky přítomnosti podniku Moravských železáren dobře zapadá do svého industriálního kontextu. V jiném je budova střídma a dispozičně úsporná.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Základní členění stavebních objektů je na přípravu stavby (bourací práce, příprava území), výpravní budovu samotnou vč. příslušných podobjektů a potřebné příslušenství – jak přípojku a hospodaření se srážkovými vodami, tak vnější úpravy.

- SO.01 Bourací a přípravné práce
 - SO.01.1 Bourací práce na výpravní budově
 - ubourání části budovy vč. základů, úpravy otvorů, zásahy do střešní konstrukce
 - SO.01.2 Příprava území
 - demontáž prvků mobiliáře, příprava pro nové zpevněné plochy
- SO.02 Výpravní budova
 - SO.02.1 Výpravní budova
 - stavební část – stavební úpravy výpravní budovy jako je nové zastřešení pomocí dřevěných vazníků, zateplení fasád, výměna a nové výplně otvorů a nové hygienické zázemí budovy, nový přístřešek venkovního čekacího prostoru
 - SO.02.2 Orientační systém výpravní budovy
 - tabule s orientačním systémem
 - SO.02.3 Zdravotechnika výpravní budovy
 - SO.02.4 Vytápění výpravní budovy
 - elektrické v kombinaci přímotopů a tepelného čerpadla s multisplitovými jednotkami
 - SO.02.5 Vzduchotechnika výpravní budovy
 - SO.02.6 Umělé osvětlení a Vnitřní silnoproudé rozvody výpravní budovy
 - SO.02.7 Interiér výpravní budovy
 - SO.02.8 Hromosvod výpravní budovy
 - SO.02.9 Vnitřní slaboproudé rozvody výpravní budovy
 - SO.02.10 Požárně bezpečnostní řešení
- SO.03 Venkovní splašková kanalizace
- SO.04 Venkovní dešťová kanalizace
- SO.05 -vypuštěno-
- SO.06 -vypuštěno- Oprava přípojky NN – řeší jiný projekt
- SO.07 Vnější příslušenství a úpravy okolí
 - mobiliář, zpevněné plochy přístupu k nástupišti a u nástupní hrany

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Vzhledem k požadavku na zachování provozu budovy během provádění výstavby byl zpracován plán stavebních prací podrobně popsán v části Zásady organizace výstavby. Z hlavních zásad jmenujme oddělení fáze ubourání objektu, nové elektrické přípojky, kterou řeší zvláštní projekt, a postupné stavební práce na úpravách objektu. Vždy je dbáno na bezpečnost cestujících i obsluhy výpravní budovy.

Přípojka nízkého napětí, řešená jako zvláštní projekt, může být realizována nezávisle na tomto projektu, v němž je obsažena příprava pro tuto přípojku. Dočasně však zůstane zachována stávající vč. rozvaděče v ubourávané části objektu, kterou je nutno zachovat, chránit před degradací a propojit s budoucím přípojným místem. Po realizaci opravy přípojky NN může být tento dočasný přípojný pilíř odstraněn.

Stavba bude uvedena do provozu pravděpodobně jedním kolaudačním rozhodnutím, ačkoli bude dokončována postupně. Předpokládaný termín zahájení výstavby 2/2019, dokončení výstavby 9/2019.

Po dokončení stavby je třeba zajistit geodetické zaměření přeložky NN kabelů a dešťové a splaškové kanalizace.

Geodetickou část DSPS v digitální i grafické formě (1 pár) předat do archivu dokumentace SŽG Olomouc.

Nutno zajistit vyhotovení geometrického plánu pro změnu vnějšího obvodu budovy v KN a tuto změnu ohlásit katastrálnímu úřadu.

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.

Po realizaci je nutno provést geodetické zaměření dešťové a splaškové kanalizace a přípojky NN (jiný projekt). Nutno také zajistit **geometrický plán** pro změnu vnějšího obvodu budovy v katastru nemovitostí a tuto změnu ohlásit katastrálnímu úřadu.

f) požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií)

Stávající infrastruktura umožňuje uspokojit potřeby stavby pouze v oblasti elektrické energie a studniční vody s upozorněním na zvýšený obsah železa a hořčíku. Pokud nebude taková voda technologicky vyhovující, prováděcí firma si zajistí v rámci zařízení staveniště vlastní způsob zásobování vodou.

Bilance spotřeby není uváděna vzhledem k chybějícím údajům o použitém elektrickém nářadí.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

V rámci stavby je navrhována jímka na vyvážení – připojení na obecní kanalizaci není možné, v blízkosti se nenachází.

Pro provádění stavby je možné dočasně pro zachytávání splaškových vod využít stávající jímku, bude-li po dokončení stavby vyvezena.

Je zároveň řešeno nakládání s dešťovými vodami pomocí vsakovacích bloků. Nové zpevněné plochy jsou vyspádovány do volného terénu a srážkové vody zde zasakovány.

h) napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence)

Je respektováno stávající napojení stavby na silniční síť odbočením ze silnice III/4463 a vytáčení vozidel před výpravní budovou. Nová odstavná stání nejsou navrhována, je možné využít stávající částečně zpevněné plochy severně od výpravní budovy. Pro případ nutnosti pojezdu osobními vozidly jsou nové zpevněné plochy navrhovány v dostatečné únosnosti na tento pojezd.

Kolem výpravní budovy probíhá cyklotrasa č. 51, která je respektována.

Denní frekvence cestujících je dle údajů zadavatele 26 v roce 2015. Frekvence vlaků v obou směrech je celkem 34 spojů.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění (náhradní výsadba, ozelenění)

Náhradní výsadba není navrhována, plochy pod ubouranou částí výpravní budovy budou zatravněny parkovou travní směsí.

j) bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)

Řešeno ve zvláštní příloze. Je třeba postupovat zároveň dle vnitřního předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Splněno a zohledněno v dokumentaci.

l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,

V průběhu přípravy projektu a na základě dílčích projednání bylo přistoupeno k návrhu nové elektrické přípojky z areálu Moravských železáren. Tato je však řešena jako zvláštní stavba a projekt. Pro neomezení investice do výpravní budovy je navrženo dočasně ponechat stávající přípojku i rozvaděč v dnešní poloze, tento propojit s novou rozvodnou skříní a po zrealizování nové přípojky původní rozvaděč zrušit. Realizace stavby tak není nutně podmíněna novou elektrickou přípojkou.

m) statické výpočty

Řešeno v rámci objektu SO.02.1.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Dle územního souhlasu č. 131/208 ze dne 9.4.2018 vydaném Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním, odd. územně správním:

- Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna stávající podzemní zařízení a budou respektovány podmínky jejich vlastníků a provozovatelů.
- S odpadem, který vznikne v rámci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s jeho prováděcími předpisy.
- Stavební materiál může být skladován na veřejném prostranství jen se souhlasem odd. státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního (na místních komunikacích, včetně chodníků), případně oddělení péče o veřejnou zeleně odboru životního prostředí (na zelených pásích) Magistrátu města Olomouce. Totéž se týká i provádění výkopových prací, které nelze zahájit bez povolení výše uvedených odborů Magistrátu města Olomouce.
- Staveniště bude řádně zabezpečeno, aby bylo zabráněno vstupu cizím osobám do prostoru rozestavěné stavby.

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Netýká se této stavby.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Kapacitní požadavky jsou naplněny a změny oproti předcházejícím stupňům dokumentace se nevyskytují, protože tyto jsou dle požadavku stavebníky vypracovány až zpětně, tj. ze zhotovené prováděcí dokumentace.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Před zahájením stavby provozovatel vyklidí místnosti, které nebudou provozovány v průběhu stavby od mobiliáře a uskladněných předmětů. V dopravní kanceláři bude nábytek dočasně ponechán a vyklizen až na pokyn prováděcí firmy v nezbytně nutném rozsahu i časovém trvání. Přípravu staveniště, jako montáž staveništního oplocení (resp. postupné oplocování) a demontáž venkovního mobiliáře zajistí již prováděcí firma.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Prováděcí firma si zajistí na své náklady staveništní buňku a hygienické zázemí pro své pracovníky – využití stávajícího objektu s výjimkou připojení na vodu a elektrickou energii nebude stavebníkem umožněno.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nepřipouští se dočasné využití realizační firmou. Stávající objekty budou i v průběhu výstavby využívány stavebníkem k zajištění funkčnosti trati. Pozor, reléová místnost, dopravní kancelář a místnost s akumulátory musí zůstat po celou dobu výstavby v provozu a bude pečlivě chráněna proti nadměrnému prachu, vibracím nebo případnému zatečení! Zároveň budou zde přítomní zaměstnanci chráněni proti nadměrnému hluku. Nedodržení těchto požadavků může vést až k ohrožení bezpečnosti železničního provozu.

d) způsob provedení demolice a místa skládek

Bourací práce budou probíhat směrem shora dolů, tedy začít střešní skladbou a stropem, následně zdí v požadovaném rozsahu. Každá stěna bude postupně rozebírána odshora dolů po malých částech tak, aby nedošlo k zřícení zdi nebo nárazu do sousedních částí objektu. Zároveň bude probíhat kontrola stavu navazující zdi v případě, že má být ponechána, a to z hlediska kompaktnosti, tedy výskytu trhlin nebo deformací.

V případě podezření na statickou poruchu musí být přivolán statik a ten navrhne provizorní statická zajištění.

Části demolovaného objektu lze rozebírat strojně s ohledem na velikost manipulačního prostoru bez zásahu do kolejiště s požadovaným odstupem. Každá stojící část demolovaného objektu musí být vždy natolik tuhá, aby nedošlo k jejímu samovolnému zřícení. Postupně bude část objektu rozebrána a odvezena včetně základových pasů. Základové pasy budou před odstraněním rozřezány tak, aby nedošlo k poruše pod ponechávanou částí objektu. Demolovaný materiál bude ihned odvážen k materiálové recyklaci a částečně na skládku. Krátkodobou meziskládku materiálu z demolovaného objektu je možno realizovat ve vymezeném prostoru severně od výpravní budovy; tuto je však potřeba omezit maximálně na dobu 10 dní.

e) likvidace porostů

Náletové keře u paty výpravní budovy budou odstraněny.

f) likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu

Vzhledem k době výstavby stávajícího objektu nemůžeme vyloučit některé škodlivé odpady, viz tabulka níže – potenciálně nebezpečné odpady uvedeny tučně. V rozpočtu je proto uveden kvalifikovaný odhad objemu materiálu, který bude muset být uložen na skládku nebezpečného odpadu.

Při likvidaci odpadů je nutno postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. Zejména je třeba odpady likvidovat pouze v zařízeních, která jsou k tomu určena dle uvedeného zákona. Původcem odpadu vznikajícího při provádění stavby zhotovitel stavby. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí dle zákona oprávněná, jinak jí nesmí odpad předat. Veškeré odpady budou tříděny, využívány a odstraňovány dle zákona (obecné povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce). Vzniknuvší odpady budou tedy především znovu využívány, pokud to jejich charakter dovolí, případně tříděny k materiálovému využití (frakce staviva, kovy a obalové materiály). Ostatní odpady lze jinak využívat pouze v zařízeních, která jsou k tomu určena dle uvedeného zákona. Stavba bude produkovat během výstavby běžný komunální odpad, stavební a demoliční odpad. Množství odpadu, které vznikne při výstavbě, je obtížně kvantifikovatelné, a proto není většinou uvedeno či je vyčísleno jen orientačně.

Při výstavbě budou vznikat tyto odpady (dle vyhlášky 93/2016 Sb.):

15 Odpadní obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 06	Směsné obaly
17 Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 01	Směsný komunální odpad

Stavební podnikatel dodrží povinnosti původce odpadu dle §16 uvedeného zákona. Tedy po dokončení stavby mimo jiné stavebníkovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

Výše uvedené odpady mohou v blízkém okolí převzít například tato zařízení:

Zařízení	
PARTR s.r.o. Řepčín 252, Olomouc CZM 00356 IČ: 60728515	
INTERKOV CZ spol. s r.o. Hrachoviska 392, Olomouc CZM00241 IČ: 25892380	
SUEZ Využití zdrojů a.s. Španělská 1073/10, Praha, 12000 Pobočka U Panelárny 2, Olomouc - Chválkovice CZM00700 IČ: 25638955	

Přehled právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel stavby:

- 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dle interní směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4) zajistí zhotovitel stavby zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buď Zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby dle níže uvedené rozsahu:

„Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady“

Prohlášení o nakládání s odpady - stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů".

Zhotovitel/dodavatel předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Pokud se v přehledu produkovaných odpadů budou vyskytovat „kovové odpady“ (např. kód odpadu 17 04 05 železo a ocel), upozorňujeme na vydanou Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem a na dopis 08 GR SŽDC, který byl adresovaný ředitelům SON č. j.: 4710/2017-SŽDC-08 ze dne 6. 3. 2017 ve věci „Povinnosti při předávání kovového odpadu“. Při nakládání s výziskem a při předávání kovového odpadu oprávněné osobě podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba postupovat v souladu s výše uvedenými dokumenty SŽDC.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V území se nenachází žádné chráněné objekty či porosty. V ochranných pásmech sítí budou dodržovány po vytyčení jejich tras požadavky a podmínky jednotlivých správců. Ochranné silniční pásmo ani ochranné pásmo dráhy nebude stavbou narušeno.

Poblíž budovy na patce lampy VO se nachází bod ŽBP 610. **Během stavebních prací nesmí dojít k poškození tohoto bodu.**

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nenavrhne přeložky.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)

Stavba nenavrhuje žádná bezpečnostní opatření vyvolaná odstřelem, protože není žádný plánován.

Po celou dobu výstavby bude v provozu reléová místnost, kterou je nutno chránit proti zatečení vody a nadbytečnému prachu!

Další bezpečnostní opatření jsou popsána v BOZP či Zásadách organizace výstavby.

j) výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)

Vyluka dopravy se nenavrhuje, ale v průběhu prací na zpevnění ploch u nástupní hrany je třeba posunu při zastavování vlaků vždy v jednom směru asi o 30 m – cestující by vystoupili přímo do staveniště, což je nepřípustné.

k) omezení v dodávce energií

Při přepojování elektrických rozvodů ze stávající rozvodné skříně do nové musí být zajištěn objekt pomocí elektrické energie z agregátu.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Pro uvedenou stavbu není třeba výkupu pozemků, byla však uzavřena smlouva o právu provést stavbu se Statutárním městem Olomouc.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Výjimky z předpisů nejsou užity nebo o nich autor dokumentace neví.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Do těchto nebude zasahováno. V průběhu přepojování přívodu NN je nutné zajistit jejich dočasné napájení za pomoci agregátu. Během výstavby bude dbáno na minimalizaci prашných procesů v reléové místnosti, dopravní kanceláři a akumulátorové místnosti a budou použity ochranné prvky (provizorní přepažení místnosti, zalepení fólií apod.), aby byly technologie chráněny. V dopravní kanceláři budou práce prováděny po polovině místnosti vždy s týdenní domluvou plánovaných prací.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Navrhovanými řešení dojde naopak ke snížení vlivu na životní prostředí, ať už snížením spotřebované energie nebo zamezením průsaku splaškových vod díky novému řešení splaškové kanalizace.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Požární zabezpečení stavby řeší zvláštní příloha, stejně jako bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nad rámec příloh uvádíme požadavky odboru 30 Požární prevence SŽDC:

Prostupy kabelů budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Do doby kolaudace zašle stavební podnikatel na OŘ Olomouc, Odbor technického rozvoje (OTR) požárně bezpečnostní řešení skutečného provedení stavby a příslušnou dokumentaci zdolávání požáru (DZP) – operativní kartu schválenou příslušným Hasičským záchranným sborem ČR. Bez schválené DZP není možné zahájit provoz objektu.

B.5 Energetické výpočty

Průkaz energetické náročnosti budovy je součástí přílohy – klasifikuje budovu do třídy C.

B.6 Protikorozní ochrana

Vnější ocelové konstrukce jsou navrhovány jako pozinkované, případně i s ochranným nátěrem. Jelikož není trať pod elektrickou trakcí a bylo pracovníky SŽDC konstatováno, že se existence bludných proudů vylučuje, nebyla zaváděna zvláštní ochrana proti bludným proudům.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Netýká se této stavby

B.8 Dopravní opatření

Silniční motorová doprava nebude stavbou ovlivněna. Díky stavbě lešení při západní fasádě bude částečně zúžen profil pro průjezd cyklistů podél této fasády (je tudy trasována cyklostezka), na což budou cyklisté v dostatečné vzdálenosti (30 m) před stavbou upozorněni výstražnými cedulemi.

Stran dopravy železniční je třeba v průběhu prací na zpevnění ploch u nástupní hrany posunout bod zastavení vlaků asi o 30 m tak, aby mohli cestující vystupovat na plochu bez staveništního ruchu. Výluky se ne předpokládají, stejně tak ani náhradní doprava, objížďky či uzávěry.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V řešeném území se pozemky ZPF a PUPFL nenachází, nedochází tedy ani k jejich záborům.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Průkaz energetické náročnosti budovy je součástí přílohy.

a) **splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov**

Požadavky na energetickou náročnost budovy jsou splněny, výpravní budova je klasifikována do třídy C.

b) **stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

Celková energetická spotřeba stavby byla výpočtem stanovena na 31,6 MWh ročně. Podrobně viz PENB.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Nebyl proveden radonový průzkum, ale na základě radonové mapy České geologické služby se předpokládá nízký radonový index obdobně, jako na území celého katastru.

Ostatní škodlivé vlivy (agresivní podzemní voda, seismická, poddolování, radioaktivita aj.) se v území nevyskytují nebo nejsou pro tento typ stavby významné – například hluk z železniční dopravy či silnice III. třídy.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

B.13 Bezbariérové užívání

Stavba je řešena také pro bezbariérové užívání v části přístupné veřejnosti. Bezbariérový vstup se nachází ze strany od kolejiště přes krátkou vyrovnávací rampu. Z čekárny je rovnou přístupné bezbariérové WC v parametrech pro rekonstrukce. Kabina je vybavena SOS tlačítkem s akustickou a světelnou signalizací. Jsou dodrženy všechny požadavky na zábradlí, madla či úchopové prvky.

Pro navigaci zrakově postižených osob slouží především vodící linie, ať již přirozené nebo umělé. Pro přístup do čekárny využijí fasádu objektu jako přirozenou vodící linii, při přístupu k vlaku je vytvořena umělá vodící linie a u nástupní hrany pak v souladu s legislativními požadavky vodící linie s funkcí varovného pásu.

Pro osoby se sluchovým postižením nejsou navrhována žádná další zvláštní opatření.